

## **ASSOCIATION INTERNATIONALE DE FORMULE 18**



## INTERNATIONAL FORMULA 18 ASSOCIATION

	BULLETIN DE JAUGE	A.N°	A.N° FRA 2012-031						
В	Sail N° / N° voile :	FRA	484	N° homologation A.M. :					
	Hulls N° / N° coques :	FRHCEY0015G213		FRHCEY0015G213					
С	Brand of boat / marque du bateau :		WILD CAT		Year / An	née : 2012			
	Builder, importer / constructeur, importateur :		HOBIE CAT EUROPE						
	Address / adresse :		ZI TOUI	LON EST					
			ВР						
_	Postal code / CP :	89078 City / ville	:	TOULON CEDEX9	<del></del>				
	1st owner / propriétaire :		CHAPEN						
D	Address / adresse :		1, rue d						
Postal code / CP :		29850 City / ville : GOUESNOU							
Е	2nd owner / propriétaire :								
	Address / adresse :								
		0; / ;;;							
	Postal code / CP :	City / ville	:						
Mode de paiement									
	☐ Non payé								
	Payé par E								
	Payé par C	Chèque							

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION									
Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° FRA 2012-031									
Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.									
Drawn up the/établi le	09/08/2013 By / par	GDelbaere							
Validate the/validé le	12/09/2013 By / par	t.piro							
Signed /signature :	Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :  N° ISAF 634								

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU											
5. Owner / propriétaire : CHAPENOIRE Emmanuel											
Sail n° / n° de voile FRA 484	Sail n° / n° de voile FRA 484 Measurement certificate n° FRA 2012-031										
PLATFORM / PLATE-FORME :	130 kg mini. : Weight/poids :	141,800 kg	Corrector/lest:								
BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER :	80 kg mini. : Weight/poids :	180,200 kg	Corrector/lest:								
Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :											
	âbord : Starboard / tr		1								
RUDDERS/SAFRANS: 4,	4,200 kg										
	âbord : Starboard / tr										
CENTREBOARDS/DERIVES: 4,	4,500 l	kg									
Comments/observations : Dérive et safran carbone											
LENGTH/LONGUEUR: 5,52 m. maximum:	0,00 m MAIN BEAM	//LARGEUR : 2,60 m	. maximum : 0,00 n	1							
Comments/observations :											
MATERIALS/MATERIAUX :											
Hulls/coques: ☑ Rudders/safrans: ☑	Centreboards/dérives :	Rigging out/gre	éement dormant :								
Spars/espars: ☑ Beams/poutres: ☑	Trampoline/trampoline:	$\square$									
Comments/observations :											
SPARS/GREEMENT:											
MAST/MAT: BOOM/BOME:											
Total length/Longueur totale : 9,050 m		Total length/Longueur totale :	2,250 m								
Perimeter/périmètre : 0,381 m 38	5 mm. Maxi.	Width/largeur:	0,000 m or/ou Ø	40,000 m/m							
Length/hauteur 2.1.2. : 8,970 m 910	) mm. Maxi.	Heigth/hauteur:	0,000 m								
Length/hauteur 2.1.3. : 6,743 m 657	) mm. Maxi.	Foot loose main sail/ GV bordure libre :									
Length/hauteur 2.1.4. : 8,139 m	) mm. Maxi.	BOWSPRIT/TANGON:									
Watertightness/étanchéité :		Total length/Longueur totale : 3,720 m and/et Ø 40,000 m/m									
Comments/observations:		Comments/observations : 79 cm au dela des coques									
RIGGING OUT/GREEMENT DORMANT :											
2 shrouds/haubans : 1 pair of diam	ond cables/paire de câbles de lo	osange :									
1 forestay/étai avant :	nders/ paire de barres de flêche	: 🔽									
<u> </u>	eze wires/paires de trapézes :	<u>₩</u>									
Comments/observations:		<u> </u>									
MARKING/MARQUAGE :											
	OF CORRECTOR	R WEIGTH	OTHERS/AUTRES :								
OF THE SAILS/DES VOILES:  Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2	/LEST Weight/poids:		Mast/mât :	$\square$							
_	Corrector/lest:	$\square$	Centreboards/dérives :								
Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2  Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2			Rudders/safrans :								
	•	لند									
Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2											
Dacron Sticker F18 Spinnaker 21,00 m2											
Class emblem F18											
6. RESERVED MEASUREUR											
Use for / utilisé pour : Fundamentale r	neasurement / jauge initiale :	Modification n°:	0								
The / Fait le : 09/08/2013 Made in / à :	BREST	By / par :	GDelbaere								

